

Réunion Autoroutes

Lundi 12.02.24 · 18h · Zoom

Ordre du jour:

Personnes présentes

- actif-trafiC
 - Thibault Schneeberger (079 781 42 36)
 - Angela Zimmermann (079 291 62 54)
- ATE
 - Pierangelo Rothenbühler
 - Diego Esteban
 - Claude Farine
 - Isabelle Pasquier
- Vert'Libéraux :
 - Olivier Bolomey
 - Thibault Gruaz
 - Manuelle Pernoud
 - Virginie Cavalli
- Vert-exs VD:
 - Alice Genoud
 - Nathalie Vez
- AG!SSONS:
 - Steven Tamburini
 - Alexandre Copertino
- Alliance climatique: Simon Berthoud
- solidaritéS VD:
 - TERENCE Durig
 - Guillaume Matthey (076 616 59 36)
- Pablo ?
- Pierre Patelli, EaG
- Grève du Climat
 - Nathalie Morel
 - Nicolas Hedja
- WWF
 - Jean-Pascal Gillig
 - Lorenzo Poggia
- Nataniel Mendoza, Pro Velo
- Alberto Silva, Uniterre
- Philippe Jeanloz, abac 1022
- Andrea von Maltitz, PS Genève
- Jeunes Vertes: Théophile Michod

Excusé-es:

1. Adoption ordre du jour

- OK

2. Campagne

- **Date de votation:**
 - **actif-trafiC:** La votation ne sera pas en juin (c'est sûr) et très probablement **en novembre**. (en septembre, c'est encore possible mais peu probable puisque l'initiative biodiversité y sera votée et Albert Rösti ne veut pas deux sujets qui le concernent le même jour).
- **Engagement prévu des organisations (bref tour de table)**

Quelles sont les intentions des différentes entités présentes vis-à-vis de la campagne?

- **actif-trafiC**

Priorité pour nous en 2024, nous soutiendrons la campagne nationale pilotée par l'ATE et mèneront notre propre campagne aussi avec nos messages spécifiques. La récolte s'est faite avec la thématique visuelle du dinosaure pour évoquer le caractère préhistorique / dépassé des autoroutes. Ce n'est probablement pas l'angle que nous choisirons pour la campagne de votation qu'on verrait plutôt axée sur les villes et le trafic qui viendra déferler dans les entonnoirs urbains. On prépare un argumentaire assez complet avec des sources ainsi que plusieurs séries de vidéos. Notre prochain bulletin en mars sera essentiellement consacré à la question des autoroutes avec plein d'arguments.
- **ATE**
 - Pierangelo Rothenbühler: Événement le 20 avril. L'ATE Suisse assure la coordination entre les différentes organisations et fournira un soutien financier et humain. C'est une priorité 2024 pour l'association.
 - Claude Farine: habite Nyon. Pour la région de Nyon, l'objectif est d'insister sur le fait que Nyon sera envahi par les voitures, le reste est de miser sur le massacres des hectares de terres agricoles.

- Diego Esteban: le comité de l'ATE-GE a entamé les discussions sur le programme de 2024. Rien gravé dans le marbre, attendent la stratégie nationale de l'ATE Suisse.

■ Vert'Libéraux

- Olivier Bolomey: Regarde ce qui est prévu, ce que l'organisation de la campagne a besoin. A voir quelle force les PVL peuvent engager, mais ils s'engageront sur les questions de mitage du territoire, des terres agricoles et la surcharge des centres urbains. Ne veulent pas passer pour des anti-voitures. Dépend des différents sujets pour déterminer la priorité. Va approcher aussi les sections qui seront directement impactées par ces projets (Communes de la Côte + Lausanne) + possibilité de faire des courriers des lecteurs·trices.
- Manuelle Pernoud: Suivre la voie nationale, faire sa propre campagne pour cet objet de votation, à voir l'importance qui y sera donnée. Trouve très intéressant d'organiser une conférence/débat. Besoin d'informations précises sur les impacts dans la commune de Pregny-Chambésy

■ Vert·e·s:

- Isabelle Pasquier (double casquette avec l'ATE): Vert-es suisses également une priorité, avec une campagne propre. Vert-es GE elle ne sait pas, mais se décidera selon les sujets soumis à ce moment-là.
- Nathalie Vez (Vert-es VD + Région Nyon et Députée): [interpellation](#) déposée à Région de Nyon et au Grand Conseil, sur les jonctions autoroutières qui doivent être élargies. Sera en tout cas très active pour la campagne au niveau personnel.
 - [Interpellation](#) de Claude Farine en septembre 2023 + [réponse](#) du comité directeur de la Région de Nyon
- Alice Genoud (Vert-es VD): se calquent sur les Vert-es suisses, si campagne nationale. A voir, flou surtout avec les nombreux sujets environnementaux en votation en 2024.

■ WWF

- Jean-Pascal Gillig (GE): Soutien au référendum a priori, confirmation finale en mars. L'engagement au niveau des sections = marge de manœuvre dépendra des sections qui seront touchées par les projets (GE + VD). Niveau GE, pas encore débattu au sein du comité. Clairement un soutien sur les thématiques natures et agricoles, feront le lien avec la "Plateforme Nature et paysage" sur GE par exemple. Calendrier: votation en juin, et en septembre sur l'initiative biodiversité. Pas bcp de temps en amont de la campagne pour

prêter main forte (grosses votations en 2024 avec Mantelerlass + biodiversité), mais dans un deuxième temps oui

- Lorenzo Poggia (VD): pas débattu au sein du comité pour voir quel soutien pourrait avoir, notamment financier. Verront ces prochains mois. Différentes votations, difficile d'avoir une vision claire.

- **Uniterre**

Alberto Silva: Ce qui les intéresse, c'est les terres agricoles et la biodiversité. Avec l'actualité, sont très chargés pour l'instant. Ne feront pas une campagne propre, mais relayent les infos + soutien à campagne unitaire.

- **PRO VELO**

Nataniel Mendoza, Pro vélo Genève: Soutien à fond le référendum, surtout sur le trafic urbain, vont suivre l'ATE et actif-trafiC. Ne seront pas une force motrice, mais plutôt une petite force sur laquelle compter. Soutien national.

- **Alliance Climatique**

Simon Berthoud: un des projets prioritaires pour l'année. Mise à disposition de son réseau, ravi de soutenir d'une manière ou d'une autre.

- **AGISSONS**

Steven Tamburini: la question des TP sera prioritaire pour eux ces prochaines années, donc naturellement mettre à bas les autoroutes. Avec une campagne indépendante, qui doit venir nourrir la campagne unitaire et principale. Besoin de savoir quelle est la stratégie globale de la campagne unitaire.

- **Grève du Climat**

Nathalie Morel: soutien au niveau national. Sur Vaud, on se rallie au comité de campagne unitaire.

- Y'a-t-il d'autres organisations à inclure?

3. Communes impactées par l'A1

Objectif: obtenir des prises de position défavorables au projet (cf. Nyon)

- Isabelle, ATE: Proposition de diffuser la liste selon les partis, possibilité de se re répartir. Faire des listings pour contacter les communes. Faut-il le faire tout de suite ou attendre la campagne?

Réponse: On recommande d'y aller le plus vite possible sans attendre, avant

que les positions des partis nationaux bourgeois ne soient trop figées.

- Pierre, EaG Nyon: Il y a eu une réunion d'un comité local à Nyon il y a deux mois, avec une liste des communes de la région. Ils peuvent reprendre cette liste avec ce qui a été fait et ce qui reste à faire dans la région nyonnaise.
- Nathalie, Vert·e·s: Région de Nyon avait sondé toutes les communes qui sont riveraines de l'A1, avec [article de la presse \(réservé aux abonné·es\)](#). Les communes étaient assez partagées: quelques communes n'avaient pas encore pris position. Elle connaît tous les municipaux, elle peut aider avec plaisir.
- Manuelle, PVL-GE: Motion au conseil municipal de Prégny-Chambésy en préparation, avec les homologues de la Commune de Bellevue.
- Claude, ATE-Nyon: Pour compléter ce qu'a dit Nathalie, parmi les communes qui se sont prononcé contre, il y a Signy. La région nyonnaise a fait un sondage, mais on ne connaît pas le résultat définitif.

4. Groupe local citoyen d'opposition au projet Genève-Nyon

Quid? Implication des riverain·es?

- Comité locaux de citoyen·nes: ce qui aurait pu être bien d'avoir des riverain·es directement concerné·es (pas forcément des associations écologistes comme les nôtres, ni des partis) qui participent directement à la bataille, pour mobiliser localement, comme c'est le cas dans tous les autres projets dans ce paquet (Bâle-Ville, Schaffhouse, St-Gall, Berne...) où il existe des résistances locales: <https://www.actif-traffic.ch/resist>
- Pierre, Eag: on peut ajouter des personnes qui ne sont pas encartées politiquement. Possibilité d'ajouter également des célébrité·es.

Message à tout le monde: Merci de nous faire parvenir le contact des personnes qui souhaiteraient participer, prendre part à la campagne ou simplement être informé·es des prochaines réunions 😊

5. Évènements de campagne

- **Manifestation samedi 20.04 Lausanne (Maladière) par l'ATE Vaud**

Pierreangelo, ATE: **samedi 20 avril, combinaison entre les 60 ans de l'A1a (qui arrive à Lausanne Maladière) + le référendum.** Idée de faire une critical mass + [dj à vélo qui est connu](#), tour en ville (commence à 14h en ville,

puis arrivée vers 16 à la Maladière), puis discours politiques et ensuite stands d'association. **Save the date!**

- **Manifestations décentralisées Grève du Climat**
Initialement prévu au printemps, devrait être repoussé à la rentrée/automne: décision à venir prochainement. devrait avoir lieu dans les villes concernées par les projets + d'autres s'il y a des motivé·es.
- **Action/balade** (avec citoyen·nes et journalistes) sur site (échangeur de Nyon?): idée à développer
- **Soirées d'information** (grandes villes + communes impactées?)
- Nathalie, Vert·e·s: Idée de faire venir Greta Thunberg, comme elle est venue en France pour soutenir l'opposition à l'A69 > impact médiatique fort
- Simon, Alliance Climatique: question: action par des citoyen·nes, est-ce que vous avez déjà des contacts avec des agriculteurs·ices directement touché·es ?
- Alberto, Uniterre: Première communication avec des membres de la région concernée, mais personne n'a répondu. L'enjeu est d'avoir ces agriculteurs·ices de notre côté. Ils/elles ont gueulé contre la construction de pistes cyclables, donc on espère qu'ils feront pareil contre les autoroutes.
- Isabelle, ATE: espaces tampons aux abords des autoroutes —> à explorer. Pense que beaucoup de forêts + espaces naturels, comment faire parler des interlocuteurs·ices, propriétaires également concerné·es à aborder pour voir si veulent faire qqch. Les journées du patrimoine, autour du 20 septembre, peut être profiter de cette événement pour faire qqch de conjoint ? Elle pense que c'est bien de montrer le parcours autoroutier et les surfaces qui seraient détruites.
- Pierre, EaG: Se porte volontaire pour être une personne de contact.

6. Analyses: ressources de gens spécialisés dans les études d'impact ?

- Terres agricoles détruites (m2 + quels paysans?)
- Zones de nature détruites (m2 + quelles espèces?)
- Augmentation des nuisances pour les riverains (quelles communes? etc.)

Message à tout le monde: si vous connaissez une personne capable de fournir ces données, merci de nous en informer 😊

- Jean-Pascal, WWF: Va réactionner la plateforme Nature et Paysage, va transmettre les plans pour voir si possible d'obtenir une expertise. Cela demandera sûrement de dégager un budget.
- Diego, ATE: volonté du Conseil national d'avoir 3 voies en continu sur tout le long de l'A1. La stratégie du CF se focus sur les goulets d'étranglement. Ne pas oublier de rappeler la volonté politique au parlement d'étendre tout le long: accepter ces projets là c'est aller de l'avant vers la fuite en avant.
- Pierreangelo / Claude, ATE: intervention de Romain Pilloud, [réponse du Conseil d'Etat](#): au moins 29 hectares sacrifiés pour le projet d'extension. Info très intéressante!
- Pierre, EaG: questionnement sur les zones rurales -> Dans la région, les gens habitent dans les petits villages et sont dépendant de la voiture
- Thibault Gruaz, PVL: Ne pas oublier l'ensemble du canton et du pays qui va voter sans avoir forcément les nuisances locales. Mobiliser l'argument "On fait n'importe quoi avec vos impôts", qui peut marcher dans le Gros-de-Vaud et la Riviera. Doivent aussi cibler les automobilistes. Ne pas faire une campagne idéologique, mais montrer que l'on se bat pour l'intérêt général.
- Nataniel, Pro Velo: Si on arrive à savoir combien de décibels cette extension se fera, ça pourrait être intéressant pour les communes proches même si pas directement traversées par l'autoroute (elle s'entend loin à la ronde). Étude qui peut chiffrer le nombre de décibels en +. Possible action: reproduire ce volume de décibels avec des hauts parleurs pour simuler.

7. Données sur l'autoroute

- Nombre de véhicules / jour? Quelle vitesse moyenne? Quels lieux d'engorgement? Distance moyenne parcourue par les automobilistes et motifs de déplacement?

Message à tout le monde: Pareil que pour l'analyse des impacts de l'extension, si vous connaissez une personne capable de fournir ces données, merci de nous en informer 😊

8. Collaboration et communication entre les organisations présentes

On se met d'accord sur la création d'un groupe Signal.

Pour rejoindre le groupe Signal, cliquez ici:

https://signal.group/#CjQKINNuWQiTyHgaG8bSuUtAm_JoL7Npq0rk2P7vJLkNzcuzEhAJpu-5Z-ta1kooOD2FurCf

Sinon, transmettez-nous vos numéros de téléphone et on vous ajoute 😊

Isabelle, ATE: Important de ne pas surcharger le groupe Signal, mais peut permettre de transmettre info, type: Assemblée générale de l'ATE GE, avec notamment conférence débat, communication sur signal.

9. Prochaine séance

- en Zoom
- Sondage Framadate pour la prochaine fois:

Divers:

- Nicolas, GdC: comité présent dans d'autres cantons, comme Fribourg par exemple? Pour l'instant surtout à travers l'ATE. Il faut contacter les sections locales de l'ATE.
- Nataniel, PVGE: Autres idées à prendre des autres groupes de contestation en Suisse pour s'inspirer?