

PV Réunion Autoroutes

Lundi 10.06.24 · 12h · Zoom

Personnes présentes:

- Diego Esteban (ATE)
- Olivier Bolomey (PVL VD)
- Colin Peillex (Collectif Affluent)
- Killian Worreth (Collectif Affluent)
- Alain Frei (Grand-Parents pour le Climat)
- Jean-Pascal Gillig (WWF GE)
- Isabelle Pasquier (ATE)
- Théophile Michod (JVVD)
- Daniel Barbezat (PS)
- Vincent Milliard (Verts GE)
- Steven Tamburini (AG!SSONS)
- Fiore Suter (Pro Natura Genève)
- Jean-Valentin de Saussure (Vert-es VD)
- Thibault Gruaz (PVL VD)
- Manuelle Pernoud (PVL GE)
- Claude Farine (ATE VD)
- Angela Zimmermann (actif-traffic)
- Thibault Schneeberger (actif-traffic)

PV de la séance

1. Rapport de l'OFROU sur l'étude de l'impact sur l'environnement: retours de Pro Natura et WWF

Pro Natura GE et le WWF GE ont étudié le document de l'OFROU sur l'impact environnemental du projet, concernant le territoire genevois. actif-traffic fait également un retour sur ce rapport, y compris concernant le territoire vaudois. L'argument biodiversité est très important et le projet général ne décrit pas ou peu les compensations qui seront faites. Le retour de WWF et Pro Natura est que la nature n'est pas non plus absolument massivement démolie par ce projet (il y a quelques points sensibles comme des séquoïas ou des piliers de ponts dans la Versoix), mais leur regard s'est limité aux impacts sur le Canton de Genève.

Décision prise pour la suite: le WWF GE et Pro Natura GE contactent les sections vaudoises pour travailler sur le rapport pour présenter à la coalition les points clés y compris côté Vaud. Il est décidé que si les deux associations voient qu'il serait nécessaire de mandater un·e(s) expert·e(s) pour faire une étude, elles le fassent savoir rapidement à actif-traffic et l'ATE, car le temps commence à presser.

→ Vous trouverez ici les notes de Pro Natura / WWF GE et d'actif-traffic:

https://drive.google.com/drive/folders/1gSQkSGuDBNTkPHRMk2SauQ_2QyU5pSMO?usp=drive_link

→ Le rapport sur l'environnement de l'OFROU est ici:

https://drive.google.com/file/d/1CZt_U5NCuyaHtZJzZk9CUBAMQt50bZh-/view?usp=share_link

2. Retour sur la soirée avec les élu·es à l'exécutif des communes du 4 juin

Les élu·es des exécutifs des communes valdo-genevoises concernées par les projets d'extension de l'A1 ont été invité·es à une soirée d'information mardi 4 juin dernier à Coppet. Une trentaine de personnes de 17 communes différentes (certaines communes comme Mies et Bogis-Bossey étaient très bien représentées) ont répondu présent. Isabelle Pasquier (ATE) a d'abord présenté le contexte politique, avec un résumé des discussions et décisions prises au parlement. Thibault Schneeberger (actif-traffic) a ensuite présenté quelques chiffres cruciaux du rapport de l'OFROU, notamment les charges supplémentaires de trafic induit prévues par l'extension de l'autoroute, sur l'autoroute

elle-même mais aussi sur les jonctions et donc dans les communes. Finalement, Sébastien Munafò, spécialiste des enjeux de mobilité a fait une brillante présentation sur la mobilité de manière générale. Il a brillamment réussi à construire argument par argument que la mobilité n'est pas quelque chose de figé, mais qu'au contraire, c'est une donne malléable.

L'échange avec la salle était intéressant, avec plusieurs communes déjà convaincues de la nuisance de ce projet, mais également des communes fondamentalement pour et d'autres avec un avis moins tranché qui nous ont rapporté n'avoir pour l'instant entendu uniquement le discours pro-extension de l'OFROU et étaient donc heureux d'avoir pu entendre l'opposition. Même chez les pro-autoroutes, le format de cette soirée a permis de susciter beaucoup de doutes et de réflexions. Des soirées d'information avec les habitant-es auront probablement lieu à Bellevue et Arnex-sur-Nyon.

Un e-mail aux personnes présentes a été envoyé ensuite pour les remercier de leur présence, leur transmettre les présentations et les documents de l'OFROU cités, ainsi qu'une invitation à une réunion Zoom à la rentrée, **le jeudi 12 septembre à 12h15** pour la suite de la campagne. Idem avec les communes absentes à la séance.

→ **Vous pouvez retrouver les deux présentations sur le Drive, dans le dossier "Présentations":**
https://drive.google.com/drive/folders/1NDIDKFbQEKMZvOsJXWrRljZ_13lbSdJh?usp=drive_link

3. Manifestation le 5 octobre et petites actions avant

Des manif décentralisées anti-autoroutes auront lieu à travers le plus de villes possibles en Suisse pour marquer et visibiliser l'opposition à ces projets qui n'appartiennent qu'au passé et ne résoudront en rien les problèmes des embouteillages. Les manifestations auront lieu en Suisse alémanique les 23 et 24 août, et en Suisse romande **le samedi 5 octobre**.

actif-traffic participera à l'organisation des manifestations à Genève (contact Thibault: 079 781 42 36; tschneeberger@actif-traffic.ch) et à Lausanne (Contact: Angela: 079 291 62 54, azimmermann@actif-traffic.ch). D'autres villes (comme Sion, Neuchâtel et Fribourg) pourraient également organiser des manifestations.

Une idée serait d'organiser également des petites actions en amont dans des endroits spécifiquement impactés par l'augmentation du trafic prévu, par exemple: aux Pâquis (quartier à Genève) qui subira l'augmentation du nombre de voitures entrant dans la ville. Possibilité de faire une action également à Nyon ? Ces petites actions permettraient de mobiliser en amont.

4. Campagne ATE/actif-traffic

actif-traffic: travail en amont sur l'argumentaire, avec une première version courte présente sur notre site internet: <https://www.actif-traffic.ch/autoroutes> - Une version plus longue sera publiée prochainement. On travaille actuellement sur les visuels de campagne: adaptés aux villes concernées, et d'autres visuels, un peu différents pour les villes sans projets.

ATE: une séance nationale de rencontre est prévue le **mercredi 26 juin à Berne**, cette réunion est bilingue et c'est un signal extrêmement positif si des acteurs/actrices romand-es sont présent-es ce jour-là.

Une formation au porte-à-porte est organisée par actif-traffic et AG!SSONS ce samedi 15 juin à Lausanne. Deux militant-es du groupe bâlois "Jetzt wenden!" viendront nous former à cette manière

de mobiliser les gens, car à Bâle cette technique a été un beau succès. Si cela fonctionne bien, l'idée serait ensuite d'organiser d'autres formations, comme à Genève, pour ensuite pouvoir aller toquer aux portes des personnes directement concernées par l'extension de l'A1.

5. Divers

Opposition au tronçon Le Vengeron - Meyrin/Vernier (qui est le premier tronçon de l'A1 Genève-Lausanne élargi à 6 voies): L'OFROU ne veut pas donner la date de la publication du projet définitif avant les votations, ce qui laisse penser que le projet ne sera pas publié avant les votations, le 24 novembre. **L'ATE Genève est partant pour faire opposition et participer aux frais des avocat-es. Cependant: nous avons encore besoin d'autres associations, mais également de riverain-nes et des communes concernées par ces projets.**

Voie CFF en conflit avec l'extension de l'autoroute: Est-ce que des personnes ont plus d'information sur cette question?

L'article du *24 Heures* du 27 février 2024, ainsi que l'éditorial du même jour se trouvent sur le Drive: https://drive.google.com/drive/u/1/folders/1wMenDOsScQk9bLQwRP05itXD_8vYxzQa

- Editorial "La liaison contrariée du rail et de la route": <https://www.24heures.ch/editorial-la-liaison-contrariee-du-rail-et-de-la-route-635250607459>
- Article: "Rail et route: un risque de collision entre Lausanne et Genève": <https://www.24heures.ch/mobilite-lemanique-la-difficile-cohabitation-du-rail-et-de-la-route-791675079174>

Participation du Collectif Affluent: pourraient faire des visualisations avant/après en montrant les dégâts de ces extensions (par exemple l'échangeur de Nyon, etc.), mais également ont envie d'aller encore plus loin en allant filmer des images le long des autoroutes pour communiquer et visualiser la destruction de l'environnement.

→ **Prochaine séance: mercredi 10 juillet à 12h en Zoom**