

PV Réunion Autoroutes

Mercredi 10.07.24 · 12h · Zoom

Personnes présentes:

- Isabelle Pasquier (ATE)
- Diego Esteban (ATE GE)
- Romain Pilloud (ATE VD)
- David Rädler (ATE VD/Suisse)
- Sarah Widmer (ATE Bureau romand)
- Adriane Bossy (PS)
- Thibault Gruaz (PVL VD)
- Alberto Silva (Uniterre)
- Vincent Milliard (Les Verts GE)
- Steven Tamburini (AG!SSONS)
- Nataniel Mendoza (Pro vélo GE)
- Simon Berthoud (Alliance Climatique)
- Yvonne (Alliance Climatique)
- Angela Zimmermann (actif-trafiC)
- Thibault Schneeberger (actif-trafiC)

PV de la séance

1. Point campagne

Retour de la réunion du 26 juin, à Berne: Première réunion nationale, beaucoup de monde présent. L'ATE Suisse a présenté sa stratégie, avec une pré campagne sur les femmes pendant l'été. Malheureusement, pas de budget national précis ni les visuels de campagne n'ont été présentés. L'ATE Suisse est prête à imprimer un tout ménage national, mais ne compte pas prendre en charge l'envoi de ces tout-ménages. Les frais d'envois devraient se reporter sur les sections cantonales, ce qui représente un budget conséquent.

David Rädler (nouveau co-président de l'ATE CH) précise que le budget de la campagne nationale est encore en discussion entre 950'000 et 1,2 million (participation de ATE Suisse: 800'000 + actif-traffic: 100'000 + autres donations d'autres organisations). **Appel aux partis politiques et autres organisations de participer au budget de la campagne nationale + de faire des appels aux dons aux membres.**

Envoi d'un tout-ménage:

- Nécessité d'établir une estimation du coût d'envoi d'un tout-ménage à x communes, selon plusieurs scénarios.
- Flyer/journal avec des informations générales nationales + une partie spécifique sur les enjeux du projet romand.

Campagne de l'ATE: ATE a engagé Margot Chauderna (co-présidente des JV suisse) à 60% pour la campagne romand. Margot transmet les informations suivantes:

- ATE teste différents visuels et arguments sur un public cible. L'ATE choisira les visuels et les arguments utilisés lors de la campagne le 16 août.
- ATE suisse finalise une campagne ciblé sur les femmes: sous forme d'article et d'interviews de politiciennes
- Conférence de presse fixé le 2 octobre, à Berne, endroit exacte encore à déterminer

Campe d'actif-trafiC

- Totebag dès le mois de septembre à disposition sur le site
- Stickers
- Visuels spécifiques pour les villes concernées (Berne, Genève, Nyon/Coppet, Bâle, St-Gall, Schaffhouse), avec quelques affiches ciblées localement

- Campagne en ligne, publicités sur les RS
- Campagne de terrain avec porte-à-porte, stands, etc.

Calendrier de campagne :

Sentez-vous libre de le compléter

<https://docs.google.com/spreadsheets/d/1ywPK6-iuxeUJsSb3a-cQLf0xcYC7OOgznx7h1hnhKSw/edit?gid=0#gid=0>

Kickoff de la campagne locale/romande:

Conférence de presse locale: ne pas attendre la date de la conférence de presse nationale, fixée du 2 octobre, car est très tard dans la campagne. Au niveau local, idéalement avant la fin août, car à la rentrée l'ensemble du focus sera sur la biodiversité.

Décision: Conférence de presse associative (sans les partis), sur les spécificités et enjeux du projet Genève-Nyon, le mercredi 14 août en début de matinée à Nyon ou à Genève

Une conférence de presse avec les partis politiques sera organisée plus tard. Le PVL VD ont leur assemblée générale le 2 septembre, où ils prendront position officielle. Une conférence de presse politique aura lieu après la prise de position des PVL et de la votation biodiversité/LPP (après le 22 septembre).

Action de lancement de campagne : Organiser un événement fin août/début septembre au niveau local. Idée: dérouler une bannière à l'attention des automobilistes, sur le pont de la Versoix, qui sera détruit (puis reconstruit). *En rediscuter lors de notre prochaine réunion.*

2. Incompatibilité avec les CFF

Contact avec Brenda Tuosto et Renaud Bournoud, journaliste de 24 heures sur la potentielle incompatibilité entre une nouvelle voie ferroviaire et l'élargissement des autoroutes. Conflit temporel: élargissement de l'autoroute avant, OFROU ne souhaite pas que le trafic soit perturbé, en plus d'un manque de ressources en termes de personnel et d'espaces.

- [Article du 24 heures du 27 février](#)
- [Edito du 24 heures du 27 février](#)

3. Tribune scientifique

Oriane s'est chargée de contacter des collègues, 3 sont déjà partant·es, d'autres n'ont pas encore répondu. Elle a également contacté Reto Knutti, qui avait organisé la lettre ouverte des scientifiques pour la loi climat. Mais n'a pas encore reçu une réponse de sa part. Relancera le dossier dès août. Publication prévue pour la rentrée / début septembre

4. Campagne de nos opposant·es

Affiche des opposants déjà affichées: pièce de puzzle pour montrer la non-opposition des modes de transport. <https://www.avancer-ensemble.ch/home>



Suggestion de contacter un·e ou plusieurs élu·es de droite (par ex: municipale de droite à Nyon), notamment pour participer à une conférence de presse, car possibilité de fissurer la droite sur le sujet, également sur le soutien du PVL.

Garder une réflexion sur comment convaincre avec nos arguments, lorsque que nos opposants affirment exactement l'inverse ? Risque que les gens pensent que c'est une guerre idéologique et non une bataille de la vérité VS les mensonges.

5. Manifestation le 5 octobre

Coordination nationale à travers la Suisse pour l'organisation de manifestations le 23 août en suisse alémanique et le **5 octobre** en Romandie (**Lausanne et Genève**). **Il sera important de communiquer cette date à vos membres, ainsi que de relayer l'information sur les RS.** Un visuel pour les RS, ainsi qu'un communiqué de presse national et local sont prévus.

A Lausanne: il y aurait la possibilité pour les différentes organisations d'avoir un stand. **Merci d'informer Angela si votre organisation est intéressée par tenir un stand.**

6. Divers

- **Document présenté par l'OFROU lors de la soirée d'information organisée à Nyon le 2 juillet, par la Région de Nyon:**
https://drive.google.com/file/d/1nmogPLZRtpbWqu9PBCBd4h519XMOQZbF/view?usp=drive_link
- Prise de contact avec le **Domaine de la Truel**, domaine agricole dont la construction de la jonction de Nyon détruira les terres. Une visite est prévue pour le 16 juillet.
- **Idées d'événements sportifs pour la campagne**
 1. Course le long du tracé de l'A1 entre Nyon - Genève: départ de la gare de Nyon, avec des arrêts relais dans les communes, arrivée sur le quai Wilson à Genève. Distance total de 30km, à faire en courant (soit l'entièreté soit en relais), à vélo, à trottinette, à roller ou autres. **Date à déterminer.**
 2. 10km/semi/marathon du marathon de Lausanne, le dimanche 27 octobre : visibiliser les personnes avec un T-shirt anti-extension de l'autoroute + se retrouver à la fin de la course avec une banderole.

→ **Prochaine séance: mercredi 24 juillet à midi en Zoom**