

PV Réunion Autoroutes

Mercredi 24.07.24 · 12h · Zoom

Personnes présentes:

Romain Pilloud (ATE VD)
Pierre Patelli (EaG Nyon)
Hugo Zbinden (Pro vélo GE)
Claude Farine (ATE VD)
Romain Pilloud (ATE VD)
David Rädler (ATE VD/CH)
Margot Chauderna (ATE CH)
Diego Esteban (ATE GE)

-
Ludo (décroissance alternative)
Alberto Silva (Uniterre)
Jean-Pierre Moser (GPL VD)
Thibault Gruaz (PVL VD)
Jean-Valentin de Saussure (Les Vert-es VD)
Nathalie Vez (Les Vert-es Nyon)
Thibault Schneeberger (actif-traffic)
Angela Zimmermann (actif-traffic)

PV de la séance

1. Conférence de presse associative · 14 août 2024

• *Lieu*

Réflexions sur s'il est mieux de faire la conférence de presse dans une salle où les journalistes sont confortables avec un Powerpoint à projeter, ou dans un lieu symbolique visualisant l'aspect destructeur du projet.

La décision se porte sur une salle, avec possibilité de projeter une présentation, pas de problèmes d'acoustique et pas de nécessité d'un plan B si pluie. La salle de la Bretèche semble bien, sur la Place du Château à Nyon.

Conférence de presse à la salle de la Place du Château de Nyon à 10h30, rdv pour les associations à 9h30

Romain se charge de la location de la salle de la Bretèche.

• *Présence*

Associations	Présence	Personne en charge de contact
actif-traffic	OK	/
ATE	OK	/
Uniterre	OK	/
Pro Vélo	OK	/
Comité régional citoyen de Nyon	OK	/
WWF	?	actif-traffic
Pro Natura	?	actif-traffic
AGISSONS	?	actif-traffic

Birdlife	?	actif-trafiC
Fondation Franz Weber	?	David Rädler
Grand-parents pour le Climat	?	Jean-Pierre Moser
Fédération suisse des entreprises (FSE)	?	Jean-Valentin de Saussure
La Grève du Climat	?	?

Décision de faire une conférence de presse avec les communes plus tard

- **Prises de parole (temps limité et 3 messages clés)**

Romain: favorable à ce que ATE et actif-trafiC aient + la parole que les autres. Faut que la conférence de presse ne dure pas >1h. Il faut donner des éléments forts et donc faire attention à ne pas noyer ces éléments, favorable à la limitation

- Trafic induit (climat) + absorption du trafic supplémentaire par les communes
- Biodiversité et terres agricoles: WWF/Birdlife/Pro Natura + Uniterre
- Mobilité d'avenir:
 - dont conflit entre le rail et l'autoroute (recours à un·e expert·e ?)
 - Tarifs

3 public, 3 messages en les nommant, pour rappeler que cela ne dessert personne et associer des publics cibles : résidents / travailleurs pendulaires / les villes

→ **Prises de parole: document partagé à remplir d'ici le 12 août**

<https://docs.google.com/document/d/15841YvPfmNnQhrDs36-TYSQRiMVt7fqu71uR5yLitV0/edit>

- **Communication aux médias: Save the date**

actif-trafiC s'en charge, au nom de la Coalition lémanique contre l'extension de l'autoroute A1, avec les logos de toutes les associations présentes.

2. Actions de terrain

- Gabarit dans le champ de Maurice Gay à rediscuter (mais attention 28 septembre: désalpe depuis St-Cergue)